

## NOKKA-AKSELIN AJOITUS

Ajoitus ilmoitetaan asteina tai milleinä.

### ASTEINA:

Ensin ohjeet silloin kun täyden noston kohta on ilmoitettu asteina, esim. 104 astetta.

Määrittele tarkka Yläkuolokohta (YKK)1. sylinterille, esimerkiksi heittokellolla.

Kiinnitä ajoituskiekko kampiakselille ja tee nollakohdan osoitin esimerkiksi tukevasta rautalangasta. Aseta osoitin tarkalleen kiekon nollaan.

Kierrä kampiakselia pyörimissuuntaan kunnes nokalle määritelty täyden noston asteluku on saavutettu. Nyt imuventtiilin pitäisi olla täysin auki. Tämä voidaan mitata asentamalla heittokello 1. sylinterin jousilautasen päälle. Täydellä nostolla nokalla on noin 10 asteen tauko ennen kuin venttiili lähtee sulkeutumaan eli vaihtopiste. Ajoitus tulee säätää tämän alueen keskelle.

Siis kun kampiakseli on käännetty täyden noston astelukuun eikä nokka ole vielä täyden noston keskialueella. Lukitaan kampiakseli paikkaansa ja käännetään nokka-akselista kunnes ollaan täyden noston vaihtopisteessä. Kiristä säätöpyörä ja tarkasta. Pyöritä moottoria aina pyörimissuuntaansa. Älä ”ota pakkia”.

### MILLEINÄ:

Sama silloin kun on kerrottu millit, esim. 2,55mm ykkösen imu auki yläkuolokohdassa. Lähtökohtana tässäkin haetaan ja merkitään täsmällinen yläkuolokohta. Sitten heittokello ykköspytyn imuventtiilin päälle. Pyöritetään kunnes kello näyttää ilmoitettua lukemaa ja kiristetään säädettävä nokkapyörä kiinni. Ilman säädettävää nokkapyörää voi nokan laittaa vakiomerkkeihin ja todeta paljonko on pielessä. Katukoneessa voidaan hyväksyä heittoa 0.3-0.4 millia. Isompi virhe kannattaa korjata. Nokan voi myös tarkoituksella ajoittaa toisin kuin suositeltu. Sillä pystytään vaikuttamaan koneen luonteeseen ja käyttöön usein paljonkin.

### VIIMEKSI MOLEMMISSA:

Varmista aina ennen käynnistystä käsin pyörittäen että kone mahtuu pyörimään. Jos otat venttiilivälkykset nollille koepyörityksen ajaksi saat yleensä tarpeellisen pelivaran varmistettua.